

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE

POWIAT: KATOWICE

GMINA: KATOWICE

Wyk. w 4 egz.:

Egz. Nr 1 – Aero Partner Sp. z o.o. – Zarządzający lotniskiem

Egz. Nr 2 – Aeroklub Śląski – Przedstawiciel zarządzającego

Egz. Nr 3 – Urząd Lotnictwa Cywilnego

Egz. Nr 4 – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

.....
Zarządzający

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 1 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 2 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	----------------------

SPIS TREŚCI

1. KARTA UZGODNIEŃ	7
2. TABELA ZMIAN	9
3. WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON	13
1. INFORMACJE OGÓLNE	15
1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska	15
1.2. Warunki użytkowania lotniska	15
1.3. Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku:	16
1.4. Możliwość hangarowania i tankowania	16
1.5. Plany lotów	16
1.6. Osłona meteorologiczna.....	17
1.7. Zasady współpracy	17
2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA	19
2.1. Nazwa lotniska wg ICAO	19
2.2. Kod referencyjny lotniska.....	19
2.3. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska	19
2.4. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem.....	19
2.5. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta	19
2.6. Współrzędne ARP wg WGS-84	19
2.7. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej	19
2.8. Wzniesienie (elewacja) lotniska	19
2.9. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej.....	19
2.10. Temperatura odniesienia lotniska.....	20
2.11. Deklinacja magnetyczna	20
2.12. Plan lotniska - szkic (załącznik nr 1).....	20
2.13. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury	20
2.14. Wymiary pola wlotów i informacje z tym związane	21
2.15. Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych:	24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

3. PROCEDURY.....	29
3.1. Dozwolony ruch lotniczy	29
3.2. Procedury dolotowe	29
3.3. Procedury wykorzystania dróg startowych	31
3.4. Procedury kołowania i parkowania statków powietrznych	32
3.5. Procedury wykonywania skoków spadochronowych	32
3.6. Procedury startów i lądowań śmigłowców	34
3.7. Wznowienie orientacji geograficznej	34
3.8. Procedura utrzymywania łączności	34
3.9. Lotniska i lądowiska zapasowe, pola lądowań awaryjnych.....	35
3.10. Procedury lotniskowego systemu obiegu informacji	36
3.11. Procedura dostępu do pola ruchu naziemnego (PRN)	36
3.12. Procedura przeprowadzania prac na lotnisku.....	38
3.13. Procedura ochrony przed zagrożeniem ze strony zwierząt	38
3.14. Procedura utrzymania PRN w zimie	39
3.15. Procedura tankowania statków powietrznych.....	39
3.16. Procedura udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu.....	40
3.17. Minimalne warunki atmosferyczne lotniska	41
4. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA I ZARZĄDZANIA LOTNISKIEM.....	43
4.1. Struktura zarządzania lotniskiem	43
4.2. Zakres obowiązków	43
4.3. Służby ruchu lotniczego.....	46
4.4. Dostępny system informacji lotniczej	46
4.5. Osłona meteorologiczna -	46
4.6. Środki łączności umożliwiające dostęp do danych meteorologicznych.....	46
4.7. Służby celne i paszportowe	46
4.8. System rejestrowania ruchu statków powietrznych	47
4.9. Zgłaszanie informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych ..	47
4.10. Ochrona przeciwpożarowa	47

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 4 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

5. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska.....	49
6. INFORMACJE DODATKOWE	51
6.1. Telefon do służb ruchu lotniczego (ATS)	51
6.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej	51
6.3. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji.....	51
6.4. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia	51
6.5. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego.....	51
6.6. Telefon do PKBWL	51
6.7. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC.....	52
7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	53

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 5 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 6 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

1. KARTA UZGODNIENÍ

POLSKA AGENCJA ŹEGLUGI POWIETRZNEJ

UZGADNIA

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

ZATWIERDZA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 7 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 8 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

2. TABELA ZMIAN

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA / PODPIS
0	Wydanie III 2016	
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 9 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 10 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

Procedura wprowadzania zmian:

Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 7 stronę Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 11 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 12 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

3. WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON

Rozdział	Strona	Nr zmiany	Status zmiany	Data wprowadzenia	Data obowiązywania
	1	0	-	23.11.2016	23.11.2016
	2	0	-	23.11.2016	23.11.2016
	3	0	-	23.11.2016	23.11.2016
	4	0	-	23.11.2016	23.11.2016
	5	0	-	23.11.2016	23.11.2016
	6	0	-	23.11.2016	23.11.2016
	7	0	-	23.11.2016	23.11.2016
	8	0	-	23.11.2016	23.11.2016
	9	0	-	23.11.2016	23.11.2016
	10	0	-	23.11.2016	23.11.2016
	11	0	-	23.11.2016	23.11.2016
	12	0	-	23.11.2016	23.11.2016
	13	0	-	23.11.2016	23.11.2016
	14	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział I	15	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział I	16	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział I	17	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział I	18	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział II	19	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział II	20	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział II	21	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział II	22	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział II	23	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział II	24	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział II	25	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział II	26	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział II	27	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział II	28	0	-	23.11.2016	23.11.2016

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

Rozdział III	29	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	30	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	31	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	32	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	33	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	32	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	33	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	34	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	35	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	36	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	37	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	38	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	39	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	40	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	41	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział III	42	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział IV	43	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział IV	44	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział IV	45	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział IV	46	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział IV	47	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział IV	48	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział V	49	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział V	50	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział VI	51	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Rozdział VI	52	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Wykaz załączników	53	0	-	23.11.2016	23.11.2016
Wykaz załączników	54	0	-	23.11.2016	23.11.2016

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska

- 1.1.1. Instrukcja Operacyjna Lotniska Katowice Muchowiec została opracowana przez Zarządzającego lotniskiem, celem zapewnienia bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych statków powietrznych na tym lotnisku.
- 1.1.2. Zakres Instrukcji ograniczony jest do urządzeń lotniskowych, służb, wyposażenia oraz procedur.
- 1.1.3. Instrukcja podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego po uzgodnieniu przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

1.2. Warunki użytkowania lotniska

1.2.1. Dostępność lotniska:

- a). lotnisko użytku publicznego niepodlegające certyfikacji;
- b). lotnisko czynne całorocznie w dzień i w nocy.

1.2.2. Godziny pracy lotniska:

od poniedziałku do piątku 09.00 -15.00 LMT z wyłączeniem dni świątecznych.

1.2.3. Zasady przylotów na lotnisko.

W godzinach otwarcia lotniska nie jest wymagane uzyskanie dodatkowej zgody na lądowanie.

Przyloty poza godzinami pracy lotniska muszą być uzgadniane z następującym wyprzedzeniem:

- a). przyloty w porze dziennej w okresie 1 maja - 30 września z wyprzedzeniem min. 2 godz.;
- b). przyloty w porze dziennej w okresie 1 października – 30 kwietnia z wyprzedzeniem 24 godz.;
- c). przyloty w porze nocnej – z wyprzedzeniem 24 godz.

Dane kontaktowe w razie przylotów:

tel. / fax. + 48 32 256 10 53

tel. kom. +48 664 426 278

e-mail: repcja@aeroklub.katowice.pl

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 15 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

1.2.4. Pozostałe zasady eksploatacji lotniska.

Lotnisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR w dzień i w nocy dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MTOW) do 5700 kg.

Na lotnisku nie stosuje się procedur przewidzianych w warunkach ograniczonej widoczności.

Starty i lądowania na lotnisku mogą odbywać się wyłącznie w sposób zgodny z procedurą opisaną w niniejszej INOP.

Zarządzający lotniskiem może zezwolić tylko na taką eksploatację lotniska lub jego części dla celów nie lotniczych, która nie naruszy przepisów bezpieczeństwa ruchu lotniczego i nie ograniczy jego możliwości eksploatacyjnych, określonych w niniejszej INOP.

Zarządzający lotniskiem, ma prawo odmówić lądowania statku powietrznego w przypadku zaistnienia ważnych okoliczności związanych z funkcjonowaniem m.in. infrastruktury lotniskowej, ochrony lotniska uniemożliwiających bezpieczne lądowanie. Powyższy fakt, Zarządzający lotniskiem niezwłocznie zgłasza w informacji NOTAM do opublikowania w AIP VFR.

Na lotnisku funkcjonują użytkownicy stali (pkt. 1.3.) oraz pozostali użytkownicy, wykonujący operacje na lotnisku.

1.3. Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku:

a). Aeroklub Śląski

1.4. Możliwość hangarowania i tankowania

1.4.1. Hangarowanie: możliwe kotwiczenie statków powietrznych na płycie postojowej po wcześniejszym uzgodnieniu z przedstawicielem zarządzającego

1.4.2. Tankowanie: AVGAS 100LL.

1.4.3. Obsługa techniczna: możliwe drobne naprawy.

1.5. Plany lotów

Informacje o planowanych lotach przekazywane są do AMC Polska zgodnie z obowiązującymi procedurami plany lotów składane są do Biura Odpraw Załóg WARSZAWA/Okęcie czynne 24H

Tel.: +48 22 574 71 72 , +48 22 574 71 73

Faks: +48 22 574 71 75

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 16 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

Uwaga: Przed rozpoczęciem operacji lotniczych na lotnisku EPRU należy zapoznać się z AUP/UUP.

Wszelkie informacje dotyczące składania planów lotu dostępne są na: www.aim.pansa.pl, w tym formularze do składania (wysyłania) FPL drogą e-mailową.

Zgodnie z Aneks 2 ICAO (pkt. 3.3.1) warunkiem zapewnienia służby informacji powietrznej i służby alarmowej dla lotów VFR w przestrzeni powietrznej niekontrolowanej jest złożenie planu lotu.

1.6. Osłona meteorologiczna

Zapewniana przez Zarządzającego, korzystającego z zasobów Centralnego Biura Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie. Informacje z IMGW zapewniane na podstawie § 8 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 października 2013 r. w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1202).

1.6.1. Zakres informacji dostępnych na lotnisku.

Dane meteorologiczne dostępne są ze strony www.imgw.pl w zakładce „Awiacja”. Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe z telefonów komórkowych pod adresami: m.pogodynka.pl/radarlot/ lub m.latanie.pogodynka.pl

Informacje na temat pogody (wiatr, ciśnienie, temperatura, wilgotność, pułap chmur) opierając się na systemie METNET i mogą zostać wykorzystane przez pilotów jako pomoc przy podejmowaniu decyzji, jednakże bezpieczne prowadzenie lotu pozostaje w odpowiedzialności pilota.

1.6.2. Kontakt do właściwego terytorialnie Biura Meteorologicznego.

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie

tel.: +48 22 846 06 82

faks. +48 22 846 38 18

1.7. Zasady współpracy

Każdy z użytkowników może wykonywać standardowe operacje niezależnie od siebie, przy czym w wypadku, gdy operacje wykonuje więcej, niż jeden użytkownik, zaleca się dwustronną łączność radiową między użytkownikami na częstotliwości 122,700 MHz (znak wywoławczy „KATOWICE - RADIO”).

W wypadku operacji niestandardowych, wymagających większej zajętości przestrzeni powietrznej, dróg startowych lub płyty lotniska, należy je skonsultować z Przedstawicielem Zarządzającego lotniska w celu uniknięcia sytuacji niebezpiecznych lub uniemożliwiających operowanie innym podmiotom.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 17 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

Łączność między sekcjami wykonującymi operacje lotnicze jest obowiązkowa.

Jeżeli wykonywane są loty szkolne lub operacje z wykorzystaniem wyciągarki, Przedstawiciel Zarządzającego lub instruktor przez niego wyznaczony jest obecny na starcie.

Korespondencja jest prowadzona na częstotliwości 122,700 MHz (znak wywoławczy „KATOWICE - RADIO”).

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 18 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA

2.1. Nazwa lotniska wg ICAO

KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

2.2. Kod referencyjny lotniska

2B

2.3. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska

„KATOWICE - RADIO” – 122,700 MHz

2.4. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem.

AEROKLUB POLSKI

ul. 17 Stycznia 39

00-906 Warszawa

tel. 22 556 73 72

2.5. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta

345° - GEO – 3,1km, 1.67 NM w linii prostej do centrum miasta Katowice.

2.6. Współrzędne ARP wg WGS-84

Szerokość geograficzna 50°.14'.17.88" N

Długość geograficzna 019° 02'.08.34" E

2.7. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

05 L - 50°14'10,4" N 019°01'48,7" E

29 L - 50°14'25,2" N 019°02'15,8" E

2.8. Wzniesienie (elewacja) lotniska

277 m (909ft.) AMSL

2.9. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

Kierunek 26 – (254,50 m); 833,3 ft AMSL;

Kierunek 08 – (261,83 m) 859 ft AMSL.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 19 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

2.10. Temperatura odniesienia lotniska

Brak danych

2.11. Deklinacja magnetyczna

4°

2.12. Plan lotniska - szkic (załącznik nr 1)

Plan lotniska zawiera:

- a). granice lotniska wraz z naniesionymi pasami startowymi,
- b). lokalizację wskaźnika kierunku wiatru,
- c). zabudowę lotniskową,
- d). oznaczenie pola wzlotów ogranicznikami.

2.13. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury

2.13.1. Lotnisko Katowice Muchowiec EPKM znajduje się w przestrzeni klasy G.

Strefa Ruchu Lotniskowego Katowice Muchowiec (ATZ EPKM)

2.13.2. Granice poziome:

Granicę poziomą wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- a). 50°20'28"N 018°53'00"E
- b). 50°17'41"N 019°11'44"E
- c). 50°09'00"N 019°10'00"E
- d). 50°10'00"N 018°51'30"E
- e). 50°20'28"N 018°53'00"E

2.13.3. Granice pionowe:

GND – 1050 m (3500ft) AMSL

W przypadku wykonywania lotów z/do lotniska Katowice Muchowiec należy zwrócić szczególną uwagę na ograniczenia występujące w bezpośredniej bliskości lotniska, tj.:

- a). ATZ EPGL GND – 3500ft AMSL- sąsiaduje z ATZ EPKM
- b). ATZ Rybnik/Gotartowice (EPRG) - GND – 5500ft AMSL
- c). CTR Katowice – GND – 2300ft AMSL
- d). LTMA Kraków 2300ft – FL095 AMSL
- e). LTMA Kraków 3500ft – FL095 AMSL

Zmiana Nr 0	Wydanie III 2016	Strona 20 z 54
-------------	---------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

- f). LTMA Kraków 5500ft – FL095 AMSL
- g). TRA 26A – 3500ft – FL095 AMSL
- h). TRA 26B – 3500ft – FL095 AMSL
- i). EPP4 Bieruń - GND – 5000ft AMSL
- j). EPP5 Oświęcim - GND – 5000ft AMSL

2.14. Wymiary pola wlotów i informacje z tym związane

2.14.1. Pole wlotów ma kształt wieloboku, na którym wyznaczono drogę startową z nawierzchnią sztuczną oraz 2 drogi startowe bez nawierzchni sztucznej jak pokazano na załączniku nr 1. Pole wlotów w nawierzchni naturalnej oznaczone jest za pomocą stałych znaków granicznych (ograniczników) rozmieszczonych w odstępach nie większych niż co 100 m, na prostych odcinkach. Krawędzie czołowe drogi startowej oznaczone są dwoma dodatkowym ogranicznikami. Ograniczniki koloru białego, o kształcie prostokąta, o wymiarach minimalnych: 3m x 1m.

Oznaczenie RWY	Wymiary RWY (m)	Kierunki GEO/ MAG	Rodzaj nawierzchni
05L/23R	1110x30	050°-230°/ 046°-226°	sztuczna
07/25	650x60	074°-254°/ 070°-250°	Bez nawierzchni sztucznej
05/23	765x100	050°-230°/ 046°-226°	Bez nawierzchni sztucznej

2.14.2. Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej

Na polu wlotów wyznaczono trzy drogi startowe:

a). **GŁÓWNA DROGA STARTOWA NR 1 – zwierający główną drogę startową o nawierzchni asfaltowej, oznaczoną jako 05L/23R (GPS1)**

Wymiary pasa startowego: 1230 m x 150 m

Wymiary drogi startowej: 1110 m x 30m

Nawierzchnia drogi startowej: sztuczna, asfaltobeton

Kierunek GEO/MAG: 050° - 230°/046° - 226°

Oznakowanie dzienne: poziome – zgodne z ICAO Aneks 14, pionowe - brak

Zmiana Nr 0	Wydanie III 2016	Strona 21 z 54
-------------	---------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

Oznakowanie nocne: przenośny system świetlny, zgodnie z załącznikiem 7A oraz Instrukcją Rozkładania Urządzeń Typu LUN, zamieszczonych w INOP

b). DROGA STARTOWA NR 2 – pas startowy o nawierzchni trawiastej, oznaczony jako 07/25 (PS2)

Wymiary pasa startowego: 770 m x 160m

Wymiary drogi startowej: 650 m x 60 m

Nawierzchnia drogi startowej: bez nawierzchni sztucznej

Kierunek GEO/MAG: 074° - 254°/070° - 250°

Oznakowanie dzienne: Poziome: na odcinku pomiędzy progami pasa startowego za pomocą **białych** płócien o wymiarach 3 m x 1 m, rozmieszczonych wzdłuż podłużnych krawędzi równoległe do osi pasa w odstępach nie większych niż 100 m. Progi startowe oznaczone za pomocą białych płócien o kształcie narożnika o ramieniu 3 m i szerokości 1m, rozmieszczonych na obu krawędziach podłużnych części utwardzonej pasa.

Oznakowanie nocne: Brak

a). DROGA STARTOWA NR 3 – pas startowy o nawierzchni trawiastej, oznaczony jako 05/23 (PS3)

Wymiary pasa startowego: 885 m x 200 m

Wymiary drogi startowej: 765 m x 100 m

Nawierzchnia drogi startowej: bez nawierzchni sztucznej

Kierunek GEO/MAG: 262° - 082°/258° - 078°

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 22 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

Oznakowanie dzienne: Poziome: na odcinku pomiędzy progami pasa startowego za pomocą **białych** płócien o wymiarach 3 m x 1 m, rozmieszczonych wzdłuż podłużnych krawędzi równoległe do osi pasa w odstępach nie większych niż 100 m. Progi startowe oznaczone za pomocą białych płócien o kształcie narożnika o ramieniu 3 m i szerokości 1m, rozmieszczonych na obu krawędziach podłużnych części utwardzonej pasa.

Oznakowanie nocne: Brak.

2.14.3. Przesunięte progi dróg startowych

- a). Próg głównej drogi startowej GPS1 THR 05 został przesunięty o 220m w kierunku progu THR 23 (w kierunku wschodnim).
- b). Próg głównej drogi startowej GPS1 THR 23 został przesunięty o 190m w kierunku progu THR 05 (w kierunku wschodnim).
- c). Próg trawiastej drogi startowej PS2 THR 07 został przesunięty o 170m w kierunku progu THR 25 (w kierunku wschodnim).
- d). Próg trawiastej drogi startowej PS3 THR 23 został przesunięty o 165m w kierunku progu THR 05 (w kierunku zachodnim).

2.14.4. Ze względu na przesunięte progi pasa startowego, dostępne są następujące długości:

RWY	TORA (m)	ASDA (m)	TODA (m)	LDA (m)
05L	920	920	920	700
23R	890	890	890	700
07	650	650	650	480
25	480	480	480	480
05	600	600	600	600
23	765	765	765	600

2.14.5. Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania:

Kołowanie po nawierzchni naturalnej na polu wlotów, zgodnie z wytycznymi osoby funkcyjnej na lotnisku. Kołowanie powinno odbywać się pasem neutralnym, równoległe do drogi startowej w użyciu, przecinanie używanej drogi startowej należy wykonać prostopadle do jego osi z uwzględnieniem panującej w danym momencie

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 23 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

sytuacji ruchowej na lotnisku oraz w strefie ruchu lotniskowego, zgodnie z przepisami zapewniającymi bezpieczeństwo wykonywanych lotów i kołowania.

UWAGA: Dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązani są do prowadzenia nasłuchu radiowego i zgłaszania zgodnie z obowiązującą procedurą zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego.

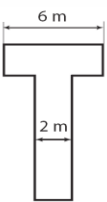
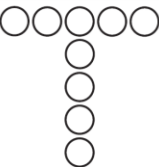
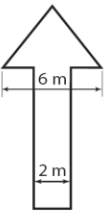
2.14.6. Wymiary i rodzaj nawierzchni stanowisk postojowych na płycie postojowej.

Nie dotyczy.

2.14.7. Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych:

Znaki startu i lądowania.

- a). Na lotnisku są wykładane znaki startu i lądowania celem zapewnienia bezpieczeństwa w wykonywaniu lotów i skoków spadochronowych, z uwzględnieniem rodzaju i specyfiki wykonywanych lotów lub skoków spadochronowych, a także warunków meteorologicznych, uwarunkowań ruchowych lotniska oraz doświadczenia personelu latającego, szkolącego lub nadzorującego wykonywane lotu lub skoki spadochronowe.
- b). Znak miejsca startu i lądowania dla samolotów (T), a dla szybowców (↑) należy wykladać w miejscu przyziemienia, w odległości zapewniającej statkowi powietrznemu bezpieczny przelot nad przeszkodami, z przewyższeniem min. 25m podczas startu lub podejścia do lądowania ale nie może on być wyłożony w odległości mniejszej niż 100 m od najbliższej, nawet płaskiej przeszkody znajdującej się na podejściu do lądowania.

DZIEŃ	NOC	
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku, równoległe do trzonu litery T.
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku w kierunku wskazanym przez strzałkę (sygnał wykładany tylko dla szybowców i samolotów holujących).

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

Oświetlenie

Przenośny system świetlny, zgodnie z załącznikiem 7A oraz Instrukcją Rozkładania Urządzeń Typu LUN, zamieszczonych w INOP.

2.14.8. Wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska:

LP.	Nr przeszkody	Rodzaj przeszkody	Położenie przeszkody w stosunku do ARP		Wysokość przeszkody			Oznak. dzień/noc
			kierunek GEO	odległość	n.p.m.	n.p.t.	pow. powier. ogranicz	
1	2	3	4		5	6	7	8
1.	1	Drzewa	277°-304°	490-665m	288-302	8-12	do 12	nie/nie
2.	2	Drzewa	238°-248°	565-610	278-279	8-12	do 9	nie/nie
3	3	Maszt antenowy Aeroklubu	346°	310m	304,0	24	14,0	tak/nie
4	4	Maszty METEO	327°	300m	298,5	16	8,5	tak/nie
5	5	Hangar samochodowy	10°	350m	298,0	12	1,0	tak/tak
6	6	Grupa drzew iglastych	337°	310m	301,0	15-20	11,0	nie/nie
7	9	Linia 110 kV	45°-50°	1990-2650m	313,0	33	-	nie/nie
8	10	Maszt radiostacji	72°	2300m	349,0	40	27,0	nie/tak
9	11	Las	65°-77°	1900-2650m	334,0	25	do 12,0	nie/nie
10	12	Linia WN 110 kV	67°-78°	2700-2940m	328,0	33	do 6,0	nie/nie
11	13	Linia WN 220 kV	63°-99°	2700-3370m	340,0	53	do 18,0	nie/nie
12	14	Komin	80°	3290m	390,0	111	68,0	nie/tak
13	15	Kominy 2 szt.	86°	3320m	398,0	123	76,0	nie/tak
14	16	Linia WN 110 kV	80°-154°	1110-2500m	329,1	15-43	do 7,1	nie/tak
15	17	Linia WN 110 kV	114°-154°	1110-2000m	333,0	28	do 11,0	
16	18	Las	125°-147°	1240-1470m	331,0	25	do 9,0	nie/nie
17	18A	Las	184°-195°	1350-1510m	324,0	25	do 2,0	nie/nie
18	19	Szyb kopalni „Staszic”	154°	1650m	366,0	75	44,0	nie/tak
19	20	Szyb kopalni „Staszic”	152°	1640m	351,0	60	29,0	nie/tak

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

20	21	Las	135°-229°	1740-4050m	360,0	25	do 33,0	nie/nie
21	22	Linia WN 110 kV	156°-165°	1750-3450m	352,0	29	do 30,0	nie/nie
22	23	Linia WN 110 kV	163°-232°	2950-4050m	357,0	29	do 35,0	nie/nie
23	24	Linia WN 220 kV	160°-293°	3540-4200m	374,0	39	do 42,0	nie/nie
24	25	Komin	214°	3760m	372,0	70	38,0	nie/tak
25	26	Wieża wodna	220°	1970m	328,3	30	6,3	nie/tak
26	27	Maszt oświetleniowy PKP	230°	2210m	327,0	33	5,0	nie/tak
27	28	Maszt oświetleniowy PKP	227°	1950m	327,0	33	5,0	nie/tak
28	29	Maszt oświetleniowy PKP	223°	1750m	328,0	33	7,5	nie/tak
29	30	Maszt oświetleniowy PKP	217°	1510m	323,0	33	10,0	nie/tak
30	31	Maszt oświetleniowy PKP	210°	1390m	325,0	33	4,0	nie/tak
31	32	Linia NN	218°-241°	740-1030m	293,0	9	-	nie/nie
32	33	Linia NN	252°-260°	660-750m	290,0	7	-	nie/nie
33	34	Las	254°-276°	1320-2200m	336,0	25	do 14,0	nie/nie
34	35	Zabudowa wysoka	256°-297°	1500-2170m	348,3	22-25	do 26,3	nie/nie
35	36	Drzewa w parku T. Kościuszki	270°-301°	1900-2600m	348,0	25	do 26	nie/nie
36	37	Wieża w parku T. Kościuszki	279°	2100m	353,0	25	31,0	nie/nie
37	38	Wieża w parku T. Kościuszki	296°	2060m	332,0	30	10,0	nie/nie
38	39	Komin KWK „Wujek”	283°	3300m	418,0	120	96,0	nie/tak
39	40	Komin KWK „Wujek”	283°	3160m	400,0	102	78,0	nie/tak
40	41	Linia WN 110 kV	263°-326°	800-2960m	354,3	23-38	do 32,3	nie/tak
41	46	Budynek	328°	930m	353,0	73	34	nie/tak
42	47	Budynek (w granicach przeszkody rozległej nr 56)	310°	1610m	400,0	100	78,0	nie/tak
43	48	Komin (w granicach przeszkody rozległej nr 57)	357°	2950m	355,0	80	33,0	nie/tak
44	49	Komin (w granicach przeszkody rozległej nr 57)	2°	2980m	375,0	100	53,0	nie/tak
45	50	Silos węglowy	158°	1450m	332,0	44	10,0	tak/tak
46	51	Las(w strefie podejścia do lotniska)	36°-260°	265-1750m	321,0	20-25	do 15,0	nie/nie
	51a	Drzewa	200°-226°	370-650m	do 290	6-15	do 15	nie/nie
	51b	Drzewa	130°-156°	265-440	do 285	6-12	do 12m	nie/nie

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

	51c	Drzewa	98°-115°	555-640	do 283	8-12	do 2	nie/nie
	51d	Drzewa	49°-64°	610-730	do 280	6-15	do 1	nie/nie
47	52	Szyb kopalni „Staszic”	94°	1100m	309,0	30	2,0	
48	53	Budynek Centrum Banku Śląskiego wraz z iglicą (w granicach przeszkody rozległej nr 57)	335°	3300m	323,0 332,3	56-65,3	1,0-10,3	nie/tak
49	54	Budynek Uni Centrum, blok reklamowy, maszt antenowy	348°	3000m	357,74 386,39	96,14 124,79	39,74 66,39	nie/tak
50	55	Wieża telefoni komórkowej Budynek „B” WCT ul. Francuska 101	314°	1024m	331,2	43,2	9,2	tak/tak
<i>PRZESZKODY ROZLEGŁE</i>								
51	56	Przeszkoda rozległa o wysokości 404m n.p.m	298°-18°	900-2700	404	100-120	82	nie/nie
52	57	Przeszkoda rozległa o wysokości 500 m n.p.m.	317°-20°	3000-4700	500	200-240	118-178	nie/nie
53	58	Przeszkoda rozległa o wysokości 404m n.p.m	353°-33°	2900-4600	404	80-120	22-82	nie/nie

2.14.9. Nośność nawierzchni trawiastych: 5700kg MTOW.

2.14.10. Kategoria ochrony przeciwpożarowej:

BRAK.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 27 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 28 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

3. PROCEDURY

3.1. Dozwolony ruch lotniczy

a). VFR

b). Dzień, noc

c). Budowa kręgu nadlotniskowego – Załącznik nr 3

- Wysokość: zalecane jest aby samoloty wykonywały krąg nadlotniskowy po stronie południowej lotniska na wysokości 1000ft (ok. 300 m) AGL
- Odległość: krąg nadlotniskowy powinien być tak zbudowany, aby w przypadku wystąpienia awarii silnika możliwe było lądowanie na tym lotnisku. Zaleca się rozpoczęcie trzeciego zakrętu w momencie, gdy statek powietrzny znajduje się w punkcie przecięcia się prostej pokrywającej się z torem jego lotu i prostej wyprowadzonej z punktu przyziemienia pod kątem 45° do osi drogi startowej.

Zaleca się rozpoczęcie zniżania do lądowania w miejscu, które gwarantuje bezpieczny dołot do progu drogi startowej w przypadku awarii silnika. Krąg nadlotniskowy powinien umożliwić również zaawansowany trening w różnych warunkach atmosferycznych i przy różnym natężeniu ruchu.

d). trasy dolotowe i odlotowe – załącznik 4.

Wyznaczone zostały punkty VFR:

Wyznaczone zostały punkty VFR wspólne dla lotnisk Gliwice oraz Katowice Muchowiec:

BRAVO - miejscowość Bukowno,

GOLF - Rogoźnik - zbiornik wodny - wsch. Kraniec,

TANGO - Bytom Karb – skrzyżowanie dróg E4 i 94,

HOTEL - Strzemieszyce - węzeł dróg S1 i 94,

PAPA - miejscowość Pyskowice,

SIERRA - Tychy – początek trasy S1,

MIKE - Mikołów węzeł drogi 44 i 81;

3.2. Procedury dolotowe

W wypadku intensywnego ruchu lotniczego, kierujący lotami może nakazać oczekiwanie nad jednym z punktów VFR lub na dowolnym innym punktem, możliwym do zidentyfikowania przez pilota.

Zmiana Nr 0	Wydanie III 2016	Strona 29 z 54
-------------	---------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

a). **OD PÓŁNOCY**

Dolot do lotniska od północy należy wykonać poprzez punkt GOLF (Rogoźnik - zbiornik wodny - wsch. Kraniec) a następnie postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty. Jeśli nie ma nadzorującego lotami należy włączyć się i wykonać krąg nadlotniskowy, zgodnie z załącznikiem nr 3 – budowa kręgu nadlotniskowego. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

b). **OD ZACHODU**

Dolot do lotniska od zachodu należy wykonać przez lotnisko Gliwice:

OD PÓŁNOCY

Dolot do lotniska od północy należy wykonać przez punkt PAPA (miejscowość Pyskowice) a następnie postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty lotniska EPGL. Jeśli nie ma nadzorującego lotami należy kierować się nad lotnisko EPGL i z lotniska udać się w kierunku wschodnim w stronę lotniska EPKM. Należy zachować szczególną ostrożność związaną z aktywnością lotniczą w ATZ EPGL.

OD PÓŁNOCNEGO WSCHODU

Dolot do lotniska od północnego wschodu należy wykonać poprzez punkt TANGO (Bytom Karb - drogi E4 i 94), a następnie postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty lotniska EPGL. Jeśli nie ma nadzorującego lotami należy kierować się nad lotnisko EPGL i z lotniska udać się w kierunku zachodnim w stronę lotniska EPKM. Należy zachować szczególną ostrożność związaną z aktywnością lotniczą w ATZ EPGL.

UWAGA: Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska Gliwice - EPGL: GLIWICE RADIO 122.300 MHz

c). **OD POŁUDNIA**

Dolot do lotniska od południa należy wykonać poprzez punkt SIERRA (Tychy – początek trasy S1) oraz punkt MIKE (Mikołów węzeł drogi 44 i 81), a następnie postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty lotniska EPKM. Jeśli nie ma nadzorującego lotami należy włączyć się i wykonać krąg nadlotniskowy, zgodnie z załącznikiem nr 3 – budowa kręgu nadlotniskowego. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

d). **OD WSCHODU**

Dolot do lotniska od wschodu należy wykonać poprzez punkt BRAVO (Strzemieszyce - węzeł dróg S1 i 94) oraz punkt HOTEL (Strzemieszyce - węzeł dróg S1 i 94), a następnie postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty. Jeśli nie ma

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 30 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

nadzorującego lotami należy włączyć się i wykonać krąg nadlotniskowy, zgodnie z załącznikiem nr 3 – budowa kręgu nadlotniskowego. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

3.3. Procedury wykorzystania dróg startowych

- a). Dowódca statku powietrznego zobowiązany jest do wykonania wszystkich niezbędnych czynności przedstartowych (np. próba silnika) przed zajęciem drogi startowej lub pasa startowego.
- b). Dowódca statku powietrznego może zająć drogę startową tylko po upewnieniu się że nie ma na niej innego statku powietrznego lądującego, podchodzącego do lądowania, lub kołującego po pasie.
- c). Zaleca się wykorzystanie do startu pełnej długości drogi startowej.
- d). Po lądowaniu na drodze startowej o nawierzchni sztucznej 05L/23R (GPS1) należy ją zwolnić, zjeżdżając w dowolnym miejscu, odpowiednio w prawo lub lewo od pasa startowego.
- e). Kołowanie w tył po pasie (back – track) możliwe jest tylko po dokładnym upewnieniu się, że na podejściu do lądowania nie znajduje się inny statek powietrzny.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 31 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

3.4. Procedury kołowania i parkowania statków powietrznych

- a). Kołowanie odbywa się po powierzchni pola wzlotów na trawiastej płycie postojowej, bez wyznaczonych dróg kołowania.
- b). Kierujący lotami na częstotliwości 122,700 MHz „KATOWICE RADIO” może sugerować proponowaną drogę kołowania.
- c). Dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązani są do prowadzenia nasłuchu radiowego i zgłaszania zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego do kierującego lotami 122,700 MHz „KATOWICE RADIO”, a jeżeli nie ma kierującego lotami – na częstotliwości rozgłaszania 122,700 MHz „KATOWICE RADIO”.
- d). Należy zachować szczególną ostrożność przy przecinaniu drogi startowej o nawierzchni sztucznej 05L/23R (GPS1). W wypadku, gdy jest kierujący lotami, należy przed przecięciem pasa zgłosić się na częstotliwości 122,700 MHz „KATOWICE RADIO”. W innym wypadku należy zgłosić zamiar przecięcia pasa na częstotliwości 122,700 MHz „KATOWICE RADIO”.
- e). Parkowanie statków powietrznych odbywa się na trawiastej płycie postojowej lub płytach przed hangarami.
- f). Statki powietrzne bazujące na lotnisku parkują w miejscach na stałe wyznaczonych przez Przedstawiciela Zarządzającego. Pozostałym statkom powietrznym miejsce postoju wyznacza upoważniony pracownik Przedstawiciela Zarządzającego, drogą radiową na częstotliwości 122,700 MHz „KATOWICE RADIO” lub za pomocą znaków wizualnych.

3.5. Procedury wykonywania skoków spadochronowych

- a). Na lotnisku dopuszcza się wykonywanie skoków spadochronowych lub zrzutów w czasie, gdy są organizowane loty innych statków powietrznych przy zachowaniu następujących zasad:
 - zapewniona jest dwustronna łączność radiowa ze statkami powietrznymi, z których wykonuje się skoki lub zrzuty oraz z pozostałymi statkami powietrznymi;
 - dowódcy statków powietrznych nieuczestniczących w skokach i zrzutach, winni zachować szczególną uwagę, a zwłaszcza przed uruchomieniem silnika/silników, rozpoczęciem ruchu naziemnego, operacji związanej ze startem i lądowaniem, winni upewnić się, że nie nastąpi kolizja torów ruchu statku powietrznego z opadającymi spadochroniarzami lub przedmiotami;

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 32 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

- w miejscu planowanego lądowania skoczków, przedmiotów obowiązuje zakaz ruchu statków powietrznych z włączonymi silnikami, rozruch silników lub próby;
 - kierownik skoków lub instruktor nadzorujący loty szkolne lub dowódca statku powietrznego, z którego wykonywane są skoki lub zrzuty zobowiązany jest do informowania dowódców statków powietrznych, innych niż uczestniczące w skokach lub zrzutach, zbliżających się do lądowiska z zamiarem lądowania, o wykonywanych skokach lub zrzutach; dowódcy statków powietrznych, innych niż uczestniczące w skokach lub zrzutach, zobowiązani są do wykonywania dalszych operacji w oparciu o otrzymane informacje;
 - dowódcy statków powietrznych, nieuczestniczących w skokach i zrzutach winni zachować bezpieczną odległość swojego toru lotu od punktu zrzutu i tak planować lot aby zachować odległość statku powietrznego minimum 200 metrów od opadających spadochronów lub przedmiotów;
 - lądowanie statków powietrznych, nieuczestniczących w skokach i zrzutach, przed przyziemieniem skoczków lub przedmiotów może nastąpić wyłącznie po uprzednim uzyskaniu zgody od kierownika skoków lub instruktora nadzorującego loty szkolne, w bezpiecznej odległości od przewidywanego miejsca lądowania spadochronów lub przedmiotów;
 - w przypadku utraty łączności radiowej dowódcy statków powietrznych stosują się do sygnałów oraz znaków wyłożonych na ziemi.
- b). Na lądowisku dopuszcza się wykonywanie skoków spadochronowych lub zrzutów w czasie gdy są organizowane loty paralotni, paralotni z napędem i lotni przy zachowaniu następujących zasad:
- zapewniona jest dwustronna łączność radiowa pomiędzy organizatorem lotów paralotni, paralotni z napędem i lotni a kierownikiem skoków lub instruktorem nadzorującym loty szkolne lub dowódcą statku powietrznego, z którego wykonywane są skoki lub zrzuty;
 - organizator lotów paralotni, paralotni z napędem i lotni winien stale przebywać w miejscu odbywania się tych lotów;
 - piloci paralotni, paralotni z napędem i lotni w trakcie wykonywania lotów, winni zachować szczególną ostrożność, a zwłaszcza upewnić się, że nie nastąpi kolizja torów ruchu pilotowanych przez nich paralotni, paralotni z napędem i lotni z opadającymi spadochroniarzami.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 33 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

- c). Dyrektor Aeroklubu Częstochowskiego lub z jego upoważnienia jego zastępca wyznacza każdorazowo osobę (kierownika skoków lub instruktora nadzorującego loty szkolne), która jest odpowiedzialna za prawidłową koordynację skoków spadochronowych lub zrzutów w czasie gdy są organizowane loty innych statków powietrznych, paralotni, paralotni z napędem i lotni oraz za ustalenie dodatkowych, szczególnych zasad w tym zakresie.

3.6. Procedury startów i lądowań śmigłowców

- a). Start i lądowanie śmigłowca odbywa się na asfaltowym pasie startowym 05L/23R (GPS1)
- b). Kołowanie do startu i po starcie odbywa się w zależności od wykorzystywanego śmigłowca, na kołach lub podlotem, na zasadach opisanych w Instrukcji, ze szczególną uwagą na zaparkowane statki powietrzne.

3.7. Wznowienie orientacji geograficznej

W przypadku utraty orientacji geograficznej, załoga statku powietrznego powinna zastosować się do instrukcji organu kierowania lotami, z którymi utrzymuje łączność radiową.

Należy stosować ogólnie przyjęte w lotach sposoby wznawiania orientacji. Z uwagi na ukształtowanie terenu i charakterystyczne obiekty terenowe (masywy leśne, trakcje kolejowe, maszty, zbiorniki wodne itp.) - rejon lotniska nie wymaga dużego doświadczenia w zakresie prowadzenia nawigacji. Lotnisko EPKM usytuowane jest w południowej części miasta Katowice. Na południe od lotniska znajdują się masywy leśne. Charakterystycznym punktem po stronie wschodniej jest węzeł drogowy oraz zbiornik wodny.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 34 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

3.7.1. Procedura utrzymywania łączności

- a). W przypadku wykonywania lotów szkolnych z nadzorem, łączność należy utrzymywać używając znaku wywoławczego „KATOWICE RADIO” na częstotliwości 122,700 MHz;
- b). W przypadku nie wykonywania lotów szkolnych i braku nadzoru nad lotami, należy prowadzić korespondencję rozgłaszania, na częstotliwości 122,700 MHz, używając znaku wywoławczego „KATOWICE RADIO”, informując o aktualnej pozycji samolotu i zamiarach, przy czym obowiązkowe jest zgłoszenie przynajmniej: wejścia/opuszczenia ATZ, wejścia/opuszczenia kręgu nadlotniskowego, pozycji z wiatrem oraz prostej do lądowania.

3.8. Lotniska i lądowiska zapasowe, pola lądowań awaryjnych

LP	Nazwa lotniska/kod ICAO	Częstotliwość radiowa (MHz)	Znak wywoławczy	Kierunek GEO z EPKM	Odległość (km)
1	Żar k/Żywca - EPZR	122.800	Żar RADIO	166°	54
2	Gotartowice k/Rybnika - EPRG	122.400	Rybnik RADIO	237°	34
3	Aleksandrowice k/Bielska-Białej - EPBA	122.200	Bielsko RADIO	183°	48
4	Gliwice - EPGL	122.300	Gliwice RADIO	278°	26
5	Kraków-Balice - EPKK	123.250	Kraków WIEŻA	108°	56

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 35 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

3.9. Procedury lotniskowego systemu obiegu informacji

3.9.1. Procedura obiegu wewnętrznej dokumentacji

- a). Odpowiedzialnym za gromadzenie, redagowanie i przekazywanie informacji o stanie infrastruktury lotniskowej, podlegającej publikacji w AIP (zmiany wprowadzane w cyklu AIRAC, zmiany zwykłe NOTAM, SNOTAM lub suplementy – jest Zarządzający lotniskiem.
- b). Publikacja danych następuje na podstawie podpisanego wniosku przez Zarządzającego lotniskiem lub osobę upoważnioną tj. pracownika Aeroklubu, z uwzględnieniem czasu potrzebnego służbom informacji lotniczej na ich przygotowanie, opracowanie oraz publikację.

3.9.2. Sposób powiadamiania ULC o zmianach eksploatacyjnych i technicznych na lotnisku.

- a). Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.
- b). Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 7 stronę Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanim numerem zmiany oraz datą obowiązywania
- c). Zarządzający lotniskiem nie przewiduje wprowadzania zmian bez uprzedniego uzgodnienia z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3.10. Procedura dostępu do pola ruchu naziemnego (PRN)

3.10.1. Dostęp do PRN

- a). Dostęp nieupoważnionych osób do pola naziemnego ruchu lotniczego jest ograniczony (tablice ostrzegawcze). Dostęp do PRN wyłącznie za zgodą Zarządzającego.
- b). W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na pole naziemnego ruchu lotniczego osoby, czy osób postronnych lub pojazdów, powiadomione zostają odpowiednie służby porządkowe (policja, straż graniczna) przez Zarządzającego lub osobę przez niego wyznaczoną.
- c). Ruch kołowy i pieszy powinien odbywać się skrajem lotniska lub wg. instrukcji osoby funkcyjnej. Nadzór nad ruchem pojazdów na terenie lotniska prowadzi osoba funkcyjna lub przedstawiciel lotniska.
- d). Osobom postronnym, nie znającym przepisów ruchu lotniczego, przydziela się osobę upoważnioną.
- e). Lotnisko oznakowane jest tablicami informacyjnymi o zakazie wjazdu pojazdów i wstępu osób postronnych na płytę lotniska.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 36 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

- f). Wokół lotniska ustawione są tablice ostrzegawcze: „**ZAKAZ WSTĘPU**”. Na lotnisku działa system kamer monitorujących ruch wokół hangarów i zabudowań aeroklubu (wraz z drogą wjazdową).

3.10.2. Ruch osób pieszych na PRN

- a). Ruch pieszy na PRN jest zabroniony, za wyjątkiem osób przebywających na ściśle określonych częściach PRN, wykonujących prace techniczno-konserwacyjne infrastruktury lotniska oraz inne czynności związane z działalnością lotniczą.
- b). Dostęp do PRN mają tylko osoby w/w oraz upoważnione do obsługi statków powietrznych i biorące udział w działaniach operacyjnych lotniska.
- c). Udając się na start należy zachować szczególną ostrożność prowadząc obserwację pola wzlotów oraz przestrzeni wokół lotniska.

3.10.3. Inspekcje PRN

- a). Obejmują sprawdzenie co najmniej stanu technicznego nawierzchni dróg startowych, w tym obecności śniegu, lodu lub obcych przedmiotów, sprawności pomocy wzrokowych oraz obecności przeszkód lotniczych na lotnisku i w jego otoczeniu, w tym zwłaszcza na podejściu do lądowania.
- b). Kontrole przeprowadza się indywidualnie lub zespołowo, pieszo lub z użyciem pojazdów kołowych. Kierunek kontroli odbywa się w miarę możliwości przeciwnie do kierunku lądowań.
- c). Książka kontroli lotniska znajduje się w pomieszczeniu operacyjnym lotniska.
- d). Częstotliwość przeprowadzania kontroli:
- **w danym dniu lotnym:** kontrola stanu dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, obecności ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN. Inspekcje PRN powinny być prowadzone co najmniej raz dziennie przed rozpoczęciem operacji lotniskowych, a dodatkowo także po przejściu wichury lub burzy, po zaistnieniu incydentu lub wypadku lotniczego w PRN lub pojawieniu się innych zagrożeń dla operacji lotniskowych
 - **raz na kwartał:** dokładna kontrola stanu nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, sprawdzanie znaków granicznych pola wzlotów; oraz analiza zagrożeń ze strony zwierząt; kontrolę powierzchni ograniczających wysokość zabudowy – kontrola wysokości drzewostanu, budynków w rejonie lotniska, przeprowadza się raz na rok przez Zarządzającego, na początku sezonu lotnego, a dotyczy ona szacunków wysokości drzewostanu oraz usuwania roślinności z terenu lotniska, mogącej mieć wpływ na bezpieczeństwo startów i lądowań.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 37 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

- e). W przypadku pojawienia się w powierzchniach ograniczających obiektu budowlanego mogącego stanowić przeszkodę lotniczą, Przedstawiciel zarządzającego ma obowiązek poinformowania o takiej sytuacji Zarządzającego lotniskiem.
- f). Zarządzający lotniskiem po upewnieniu się, że istniejący (lub w budowie) obiekt stanowi lub może stanowić przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia jej budowy z Prezesem ULC, zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego oraz Prezesa ULC o powstaniu obiektu budowlanego i naruszeniu obowiązujących przepisów Prawa lotniczego.

3.11. Procedura przeprowadzania prac na lotnisku

Procedura dotyczy prac budowlanych, remontowych, modernizacyjnych i gruntowych na lotnisku, w granicach PRN.

W czasie prac, osoby je wykonujące muszą być ubrane w odzież kontrastującą z otoczeniem.

Wszelkie prowadzenie prac w rejonie PNRL powinno być wykonywane przy min. dobrej pogodzie. Zakaz wykonywania prac podczas trwania burzy i intensywnych opadów.

Podczas prowadzenia prac obowiązuje zakaz prowadzenia działań, które mogą ingerować w bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych w rejonie PRN.

Osoby wykonujące prace na lotnisku muszą zachowywać szczególną ostrożność przebywając w rejonie PRN.

Zarządzający musi podać do wiadomości informację o prowadzonych pracach i zakresie utrudnień dla ruchu lotniczego.

3.12. Procedura ochrony przed zagrożeniem ze strony zwierząt

Zarządzający lotniskiem monitoruje i kontroluje obecność zwierząt występujących na lotnisku, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operacji lotniskowych, oraz przeprowadza identyfikację zagrożeń wynikających z obecności zwierząt.

Jeżeli w wyniku inspekcji ustalono, iż na terenie lotniska znajdują się siedliska ptaków, po ustaleniu iż gatunki te nie są objęte ochroną, siedliska takie powinny zostać przeniesione w miejsca poza obszarami zagrożenia dla lotnictwa, jednocześnie Zarządzający dba aby na terenie lotniska zminimalizować miejsca stwarzające warunki do powstawania miejsc lęgowych ptaków.

W przypadku stwierdzenia naruszenia granic lotniska przez zwierzynę łowną, Zarządzający lotniskiem wnioskuje, o dokonanie redukcyjnego odstrzału zwierzyny, stosownie do przepisów prawa łowieckiego, w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 38 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

operacji lotniczych przez zwierzynę, gdy inne metody ochrony okazały się nieskuteczne.

W przypadku braku reakcji ze strony zwierząt na podejmowane próby płoszenia ich z terenu lotniska, Zarządzający wydaje NOTAM, który będzie obowiązywał do czasu odstraszenia ptaków i innych zwierząt, które mogą wpłynąć na obniżenie poziomu bezpieczeństwa wykonywanych operacji lotniczych.

W celu odstraszenia i eliminacji ptaków i innych zwierząt, które mogą stanowić zagrożenie, Zarządzający stosuje następujące środki i metody:

- a). petardy hukowe;
- b). sygnał dźwiękowy samochodu;
- c). odstrzał.

Należy zwracać uwagę na okresową możliwość żerowania ptaków na DS. W takim przypadku należy je płoszyć przy użyciu samochodu lub petard hukowych.

3.13. Procedura utrzymania PRN w zimie

Ze względu na ograniczoną ilość sprzętu i personelu do odśnieżania, funkcjonowanie lotniska w okresie zimowym może być ograniczone. Zarządzający może zgłosić stosowny NOTAM, jeżeli nie jest w stanie zapewnić odśnieżenia lotniska.

Procedura utrzymania PRN w zimie:

- a). sprzęt wykorzystywany do odśnieżania lotniska: ciągnik wyposażony w pług;
- b). odśnieżanie odbywa się przed rozpoczęciem pracy lotniska;
- c). nie prowadzi się chemicznego odladzania powierzchni operacyjnych;
- d). lotnisko nie posiada urządzeń do mierzenia siły hamowania – na prośbę operatorów statków powietrznych możliwa jest jedynie pobieżna ocena siły hamowania na pasie startowym GPS1 o nawierzchni sztucznej za pomocą samochodu.

3.14. Procedura tankowania statków powietrznych

Tankowanie statków powietrznych należy przeprowadzać zgodnie z Instrukcją Postępowania w Locie danego statku powietrznego oraz Instrukcją obsługi dystrybutora paliwa. W czasie tankowania należy zachować szczególną ostrożność i stosować się do oznaczeń, szczególnie „zakaz palenia”.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 39 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

Zasady tankowania statków powietrznych

- a). Na płycie do tankowania statków powietrznych obowiązuje zakaz postoju statków powietrznych, które nie wymagają tankowania lub innych pojazdów,
- b). Dowódca po ustawieniu statku powietrznego na płycie tankowania powinien wyłączyć silnik i wysiąść z samolotu.
- c). Tankowanie statku powietrznego wykonuje wyłącznie upoważniony przez Przedstawiciela zarządzającego lotniskiem, personel lotniska.
- d). Należy przestrzegać wyznaczonej strefy zagrożenia pożarowego, podczas tankowania statku powietrznego, obejmującej obszar w odległości 3m od najbardziej wystających części samolotu z każdej strony.
- e). Podczas tankowania statku powietrznego należy wystrzegać się uruchamiania silników pojazdów, znajdujących się w pobliżu.
- f). Należy okresowo sprawdzać stan techniczny i termin ważności użytkowania sprzętu gaśniczego, złożonego w kontenerze obsługi technicznej, zlokalizowanego przy dystrybutorach.

3.15. Procedura udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu

Zasady i środki pomocy określa Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia, stanowiącym załącznik do Instrukcji.

Plan ten określa siły i środki podmiotów, jakie powinny być dysponowane do interwencji, zabezpieczenia przewidywanego zagrożenia lub do likwidacji skutków zdarzenia lotniczego powstałego na lotnisku albo w rejonie operacyjnym lotniska, procedury działania w w/w sytuacjach oraz zasady kierowania działaniami ratowniczo – gaśniczymi.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem ruchu personelu lotniczego i statków powietrznych na terenie lotniska ma kierujący lotami. Każdorazowo, w przypadku wypadku lotniczego lub innego zagrożenia zaistniałego na lotnisku, informacja taka jest natychmiast przekazywana kierującemu lotami w celu bezpiecznego koordynowania bieżących operacji lotniczych. W sytuacji zaistnienia wypadku lotniczego bądź innego zdarzenia lotniczego wymagającego interwencji służb ratunkowych, kierujący lotami zobowiązany jest zawiadomić odpowiednie służby (policja, straż pożarna).

Ponadto, personel obsługi lotniskowej z kierującym lotami na czele, zobligowany jest do podjęcia wszelkich działań zmierzających do udzielenia pierwszej pomocy poszkodowanym oraz mających na celu bezpieczne doprowadzenie służb

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 40 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

ratowniczych do miejsca zaistniałego zdarzenia. Działania takie polegają na jednoczesnej koordynacji przejazdu pojazdów ratowniczych przez lotnisko oraz trwających operacji lotniczych. W trakcie działań ratowniczych należy zwracać uwagę, aby w miarę możliwości, działania te nie utrudniły przyszłych czynności związanych z badaniem okoliczności i przyczyn zaistniałego zdarzenia lotniczego.

3.16. Minimalne warunki atmosferyczne lotniska

Lotnisko dopuszczone do operacji wykonywanych wg. przepisów z widocznością VFR w dzień, w nocy.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

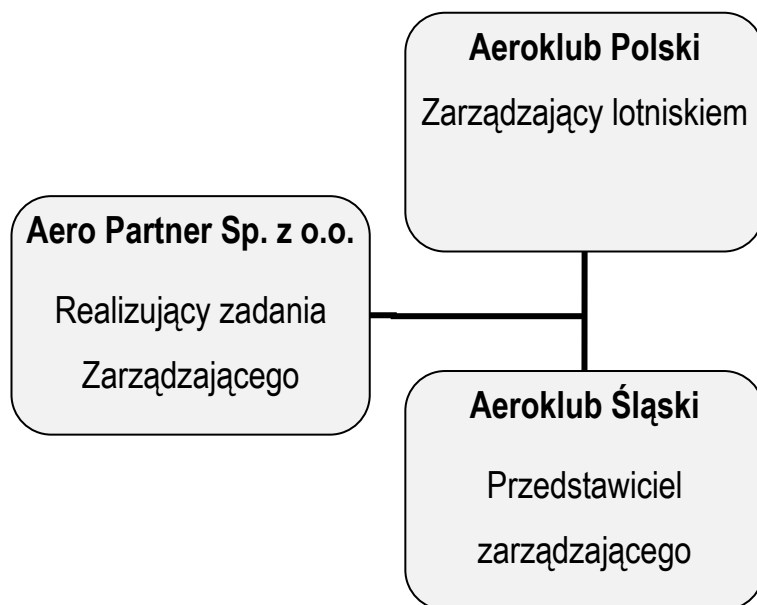
<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 41 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 42 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

4. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA I ZARZĄDZANIA LOTNISKIEM

4.1. Struktura zarządzania lotniskiem



4.2. Zakres obowiązków

4.2.1. Zarządzający lotniskiem

- a). prowadzenie dokumentacji rejestracyjnej lotniska (części kartograficznej i opisowej);
- b). tworzenie, uzgadnianie i zatwierdzanie niezbędnych dokumentów;
- c). występowanie jako zarządzający lotniskiem przed Prezesem ULC oraz przed innymi instytucjami (np. PAŻP, IMGW) oraz organami administracji publicznej (rządowej i samorządowej), a także wobec osób trzecich w zakresie bieżącego funkcjonowania oraz modernizacji i rozwoju lotniska, w tym:
 - 1). składanie wniosków do Prezesa ULC o zmiany cech technicznych i eksploatacyjnych lotniska;
 - 2). udostępnianie Prezesowi Urzędu informacje niezbędne do prowadzenia ewidencji danych dotyczących ruchu statków powietrznych, wielkości ruchu pasażerskiego i przewozu ładunków;
 - 3). wydawanie poprzez zarządzenie Prezesa AP, informacji NOTAM w sprawie zamknięcia lotniska dla ruchu lotniczego bądź ograniczeniach w jego eksploatacji;

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

- 4). opiniowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, czy i studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego na wnioski organów administracji publicznej, a także na wnioski Prezesa ULC;
- 5). opiniowanie wydawanych przez organy administracji publicznej decyzji o warunkach zabudowy lub lokalizacji inwestycji celu publicznego, projektów budowlanych – dotyczących inwestycji lokalizowanych w otoczeniu lotniska także na wnioski Prezesa ULC;
- 6). tworzenie struktury przestrzeni powietrznej nad lotniskiem, we współpracy w tym zakresie z PAŻP;
- 7). opracowywanie dokumentów i składanie wniosków do Prezesa ULC o wydanie decyzji w sprawie usunięcia przeszkody budowlanej lub naturalnej, stanowiącej zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego;
- 8). występowanie w sprawach związanych z ochroną lotnictwa cywilnego, w tym wnioskowanie o stosowanie odstępstw od wymogów, wynikających z przepisów o ochronie lotnictwa cywilnego;
- 9). udzielanie odpowiedzi na wystąpienia skierowane do zarządzającego lotniskiem przede wszystkim przez Prezesa ULC oraz inne osoby i instytucje oraz organy administracji publicznej;
- 10). występowanie przed organami administracji publicznej, przed sądami powszechnymi i w postępowaniach sędowoadministracyjnych we wszystkich sprawach dotyczących praw i obowiązków zarządzającego lotniskiem;
- 11). zawiadomienie właściwych organów w przypadku stwierdzenia, że w rejonie lotniska wznoszone są obiekty ,mogące stanowić przeszkody lotnicze lub ze istniejące obiekty nie są oznakowane zgodnie z przepisami;
- 12). kierowanie do odpowiednich organów państwowych wniosków i podejmowanie działań o wprowadzenie zmian w obowiązujących przepisach.

4.2.2. Przedstawiciel Zarządzającego:

- a). prowadzenie eksploatacji lotniska, w sposób zapewniający bezpieczeństwo w ruchu lotniczym oraz sprawną obsługę użytkowników lotniska;
- b). udzielanie niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku;
- c). udział (w przypadku wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej), w akcji ratowniczo- gaśniczej, zgodnie z poleceniami wydawanymi przez osobę kierującą akcją ratowniczą;

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 44 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

- d). branie czynnego udziału w czasie wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej, zgodnie z obowiązującymi na lotnisku dokumentami i poleceniami osób kierujących akcją ratowniczo-gaśniczą;
- e). utrzymywanie lotniska i jego elementów w stanie odpowiadającym warunkom technicznym, wynikającym z właściwych przepisów lub określonych przez właściwy organ oraz zgodnie z danymi wpisanymi do dokumentacji rejestracyjnej lotniska i rejestru lotnisk cywilnych;
- f). utrzymywanie całorocznej gotowości eksploatacyjnej lotniska, w tym części lotniczej lotniska poprzez obowiązkową jej kontrolę w dniach otwartych dla obsługi lotów;
- g). prowadzenie Książki kontroli lotniska i na jej podstawie zgłaszanie do Dyrektora uwag o występujących zagrożeniach i nieprawidłowościach, których nie można wyeliminować na bieżąco bez zaangażowania dodatkowych środków finansowych i sprzętu itp.;
- h). nadzór nad przestrzeganiem i właściwym stosowaniem ustaleń Programu Ochrony Lotniska, Instrukcji Operacyjnej Lotniska, Planu Działania w Sytuacji Zagrożenia;
- i). udostępniania użytkownikom lotniska informacji zawartych w Instrukcji Operacyjnej Lotniska, oraz Planie działania w sytuacji zagrożenia na lotnisku;
- j). zapewniania dostępności lotniskowej służby informacji powietrznej, zgodnie z właściwymi przepisami;
- k). zapewnienie organom administracji lotniczej wykonującym czynności służbowe na lotnisku warunków niezbędnych do wykonywania tych czynności;
- l). uniemożliwiania wykonywania na lotnisku czynności mających wpływ na bezpieczeństwo lotów, jeżeli dalsze ich wykonywanie zagrażałoby temu bezpieczeństwu;
- m). śledzenia i przekazywania na bieżąco do zarządzającego lotniskiem informacji o prowadzonych w wyznaczonych dla lotniska powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy, inwestycjach budowlanych oraz o występujących przeszkodach budowlanych i naturalnych (drzew), w tym zgłaszanie ich do usunięcia;
- n). zgłaszania wykonania na lotnisku zmian cech technicznych i eksploatacyjnych, dla których zarządzający uzyskał wcześniej zezwolenie Prezesa ULC;
- o). przyjmowanie zgłoszeń od podmiotów zewnętrznych do zarządzającego lotniskiem o chęci przylotu na lotnisko, w dniach i w godzinach innych niż w dniach i godzinach funkcjonowania lotniska;

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 45 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

- p). kontrola przestrzegania poruszania się po lotnisku pojazdów i osób uprawnionych i nieuprawnionych i zgłaszanie w tym zakresie wniosków do zarządzającego lotniskiem;
- q). kontrola wjazdów i wyjazdów oraz przestrzegania zasad parkowania na terenie lotniska, zgodnie z wydanymi przez zarządzającego lotniskiem Instrukcjami lub Zarządzeniami.

4.3. Służby ruchu lotniczego

Na lotnisku nie jest zapewniona Służba ruchu lotniczego.

4.4. Dostępny system informacji lotniczej

Służba Informacji Powietrznej FIS KRAKÓW

tel.: +48 12 639 75 85,

faks: +48 12 639 75 86

Znak wywoławczy/częstotliwość radiowa: KRAKÓW INFORMACJA / 119,275 MHz

Organizator lotów – KATOWICE RADIO, częstotliwość 122.700 MHz

Biuro NOTAM

tel.: +48 22 574 71 74,

e-mail: ais.poland@pansa.pl

KIEROWNIK Służby Informacji Lotniczej

tel.: +48 22 574 56 10,

+48 22 574 56 11,

faks +48 22 574 56 19

Informacja o lotnisku EPKM jest publikowana i aktualizowana w AIP VFR przez zarządzającego lotniskiem.

4.5. Osłona meteorologiczna

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie

4.6. Środki łączności umożliwiające dostęp do danych meteorologicznych

tel.: +48 22 846 06 82

oraz strony internetowe: www.imgw.pl www.awiacja.imgw.pl

4.7. Służby celne i paszportowe

BRAK.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 46 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

4.8. System rejestrowania ruchu statków powietrznych

NIE DOTYCZY.

4.9. Zgłaszanie informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych

Informacja o lotnisku publikowana jest w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych (AIP VFR), przy czym zmiany powinny być zgłaszane do publikacji poprzez:

- a). Cykl AIRAC - który służy do publikowania danych z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym.

W tym cyklu publikowane są dane wyłącznie bardzo istotne z punktu widzenia m.in. infrastruktury lotniczej, zmiany częstotliwości radiowej. Zachowanie cyklu publikacji AIRAC pozwala załogom statków powietrznych i wszystkim zainteresowanym użytkownikom lotniska – zapoznawać się z ważnymi zmianami, na co najmniej 28 dni przed ich wejściem w życie.

- b). NOTAM – należy wydawać wówczas gdy informacja w nim zawarta ma charakter tymczasowy lub informacja wejdzie na stałe do AIP VFR ale konieczne jest natychmiastowe powiadomienie wszystkich użytkowników. Jeden NOTAM może zawierać informację tylko na jeden temat.

Wskazane jest aby NOTAM dotyczące informacji istotnych dla użytkowników lotniska były przekazywane i publikowane z możliwie jak największym wyprzedzeniem czasowym, gdy to możliwe nie mniejszym niż, co najmniej 24 godziny przed wejściem ograniczenia w życie.

- c). SNOWTAM – należy wydawać wówczas, gdy informacja w nim zawarta ma charakter tymczasowy, ze względu na brak możliwości funkcjonowania lotniska w okresie zimowym (poprzez np. duże opady śniegu), bądź jego ograniczenie. Informacje o ograniczeniach udostępnione przez SNOWTAM oraz dostępne telefonicznie u głównego użytkownika lotniska.

4.10. Ochrona przeciwpożarowa

W trakcie codziennej działalności lotniczej przy uruchamianiu samolotów oraz ich tankowaniu dostępne są przenośne środki gaśnicze:

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 47 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

- a). **w hangarach i budynkach** – gaśnice proszkowe;
- b). **przy zbiornikach z paliwem** – gaśnice śniegowe i koce gaśnicze;
- c). **hydrant** – w pobliżu budynków;
- d). **samochód lotniskowej służby operacyjno-technicznej** – wyposażony w przenośną gaśnicę proszkową.

W przypadku wystąpienia zagrożenia pożarowego powiadamiana jest najbliższa jednostka straży pożarnej (Państwowa Straż Pożarna w Częstochowie, tel. +48 34 361 55 63 lub 998 oraz Ochotnicza Straż Pożarna w Kościelcu +48 34 320 00 12).

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 48 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

5. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska

BRAK.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 49 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 50 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

6. INFORMACJE DODATKOWE

6.1. Telefon do służb ruchu lotniczego (ATS)

FIS Kraków

tel.: +48 12 639 75 85,

faks: +48 12 639 75 86

6.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach

ul. Wojewódzka 11, 40-026 Katowice

tel. : +48 (32) 251-008-184

tel. ogólny - alarmowy: 112

e-mail: sekretariat@strazpozarna.katowice.pl

6.3. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji

Komenda Miejska Policji w Katowicach

ul. Lompy 19, 40-038 Katowice

tel.: +48 (32) 200-25-55

fax: +48 (32) 200-22-44

tel. ogólny - alarmowy: 112

6.4. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia

Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe w Katowicach

ul. Powstańców 52, 40-024 Katowice

tel.: +48 (32) 609-31-40

fax: +48 (32) 609-31-54

e-mail: wpr@wpr.pl

6.5. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego

Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Śląskiego

adres: Jagiellońska 25, 40-032 Katowice

tel.: +48 32 256-56-01

e-mail: czkws@katowice.uw.gov.pl

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 51 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC EPKM

tel. interwencyjny: 987

6.6. Telefon do PKBWL

Tel.: +48 22 630 11 31,

+48 22 630 11 44

Tel. alarmowy +48 500 233 233

6.7. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC

Tel.: +48 22 520 72 54

faks: +48 22 520 73 54

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 52 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- Załącznik nr 1:** Szkic - z naniesionymi elementami lotniska
- Załącznik nr 2:** Plan umiejscowienia lotniska na podst. mapy 1:500 000
- Załącznik nr 3:** Kręgi nadlotniskowe
- Załącznik nr 4:** Plan powierzchni ograniczających na podst. mapy 1:25 000
- tylko na potrzeby PAŻP
- Załącznik nr 5:** Trasy dolotowe/odlotowe
- Załącznik nr 6:** Książka kontroli lotniska (4 strony)
- Załącznik nr 7A** Schemat układu świateł drogi startowej przeznaczonej do lotów nocnych
- Załącznik nr 7B** Instrukcja rozstawiania urządzeń typu LUN

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III 2016</i>	<i>Strona 54 z 54</i>
--------------------	-----------------------------	-----------------------